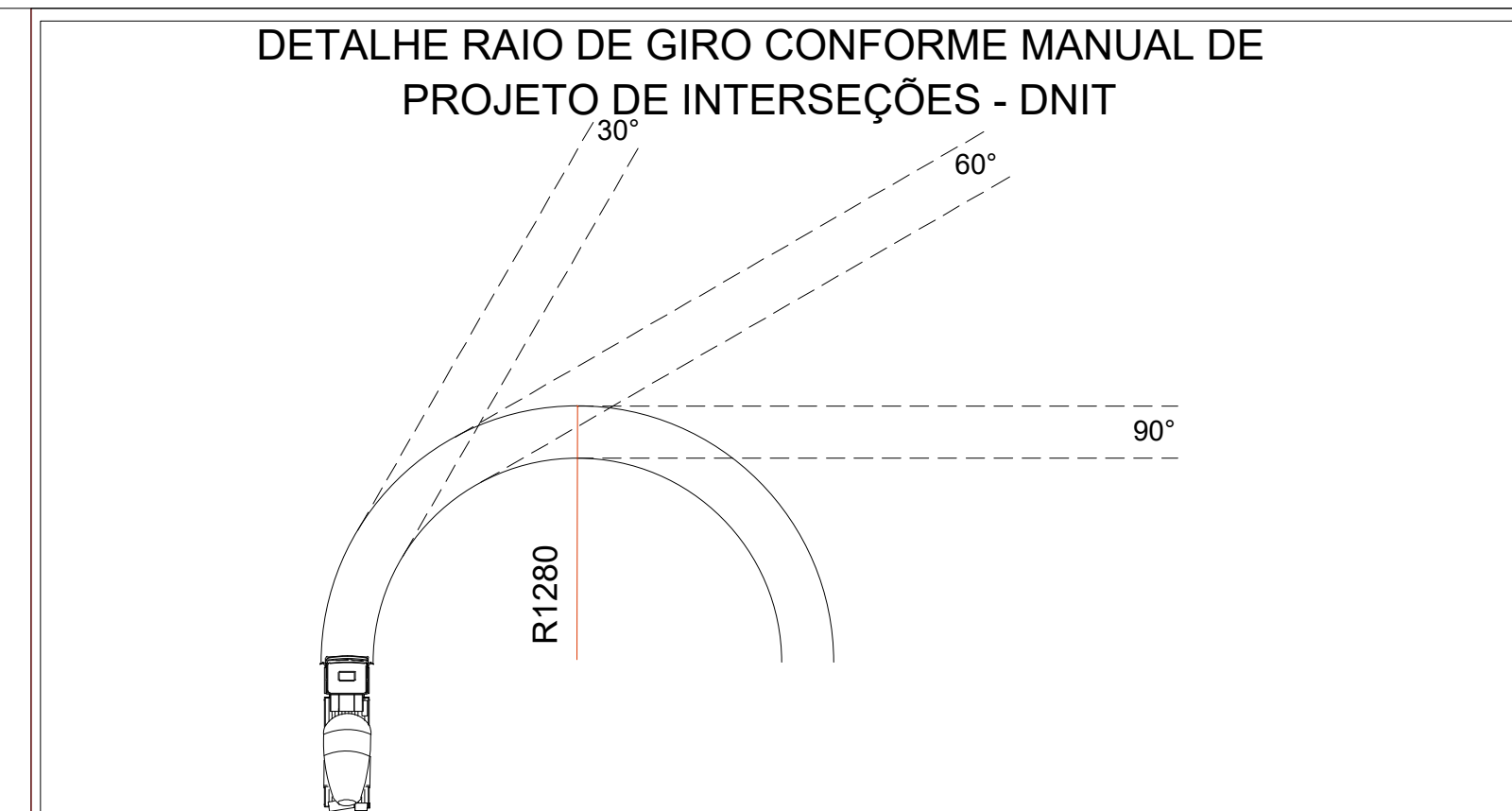
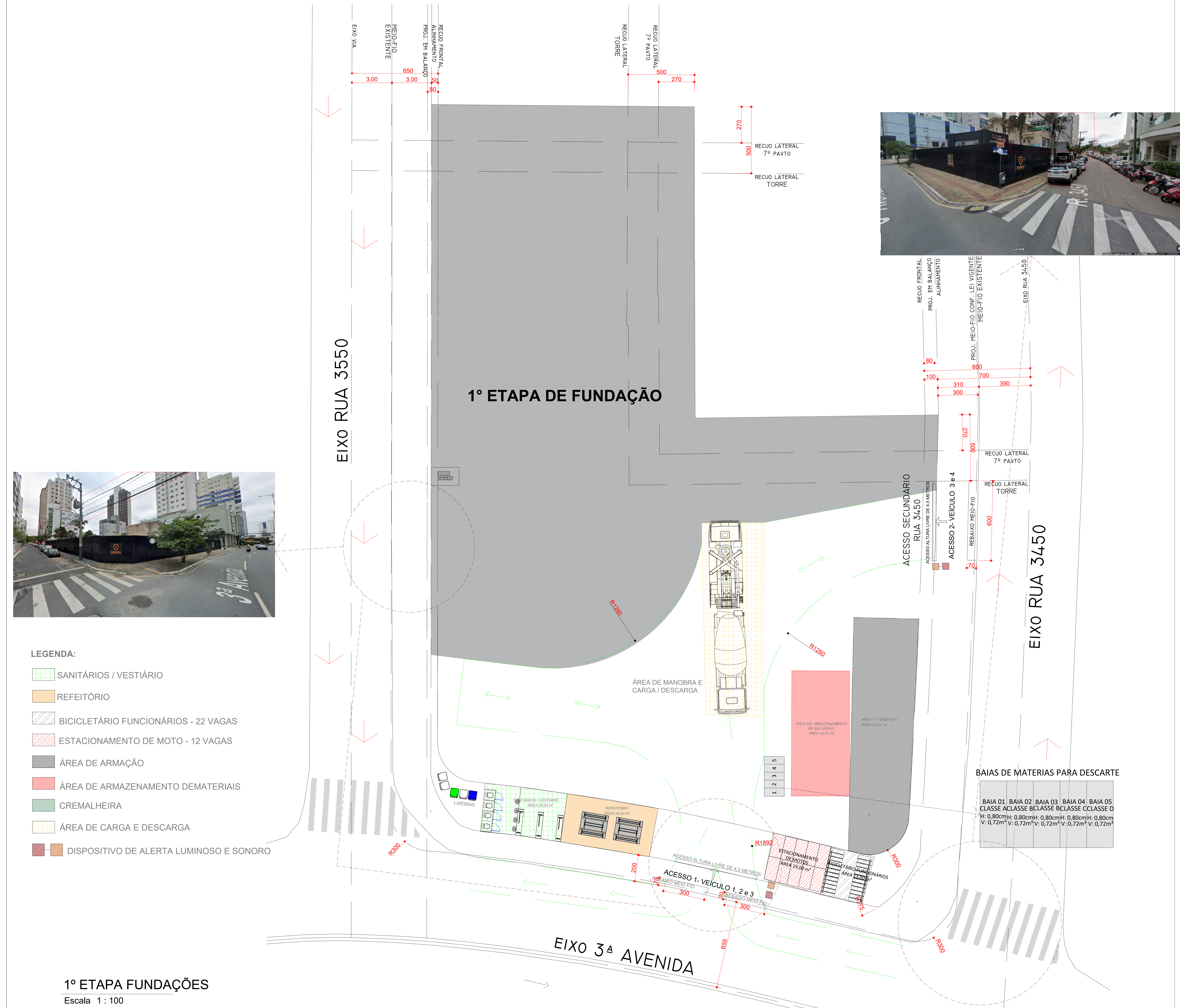
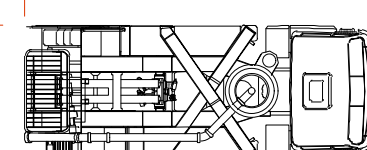
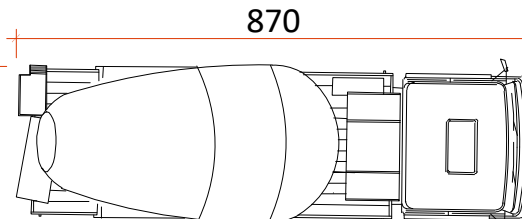
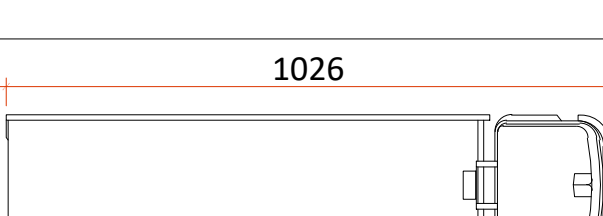
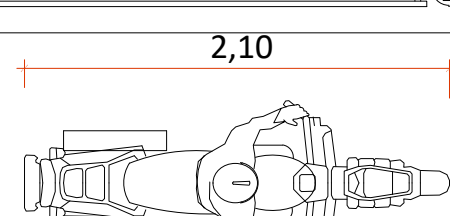


ETAPA 1 FUNDAÇÕES



LEGENDA DE EQUIPAMENTOS		
01		VEÍCULOS DE GRANDE PORTE Caminhão bomba estacionária - Utilizado na concretagem das estruturas nas etapas 01 e 02. ALTURA : entre 3,8 a 4 metros Caminhão betoneira - Utilizado na concretagem das estruturas nas etapas 01 e 02. ALTURA : entre 3,8 a 4 metros
02		
03		
04		

OBSERVAÇÕES ACESSOS DE CARGA E DESCARGA

LIMITAÇÕES:

LIMITAÇÕES FÍSICAS DAS VIAS LATERAIS: Ambas as ruas possuem largura reduzida e configuram-se como vias locais com espaço limitado para manobras de veículos pesados. A presença de estacionamento público ao longo da calçada no mesmo lado da frente da obra reduz ainda mais a área útil para operação de descarga.

FIÇÃO AÉREA NO LADO DE ACESSO: As ruas 3450 e 3550 possuem rede aérea de energia e telecomunicações no mesmo lado do alinhamento da obra, o que inviabiliza a entrada de caminhões com equipamentos acoplados, como os munidos de guindauto (muque), devido ao risco de colisão com a rede e acidentes com eletricidade.

IMPOSSIBILIDADE DE PARADA SEGURA PARA VEÍCULOS MAIORES: A largura da via, aliada à ocupação por estacionamento e à ausência de baias ou recuos, torna inviável a parada ou operação segura de veículos de grande porte sem causar obstruções totais ao tráfego local.

Diante disso, a manutenção do acesso principal de descarga pela 3ª Avenida, ainda que com necessidade de gerenciamento de tráfego em horários específicos, se apresenta como a solução mais viável técnica e operacionalmente.

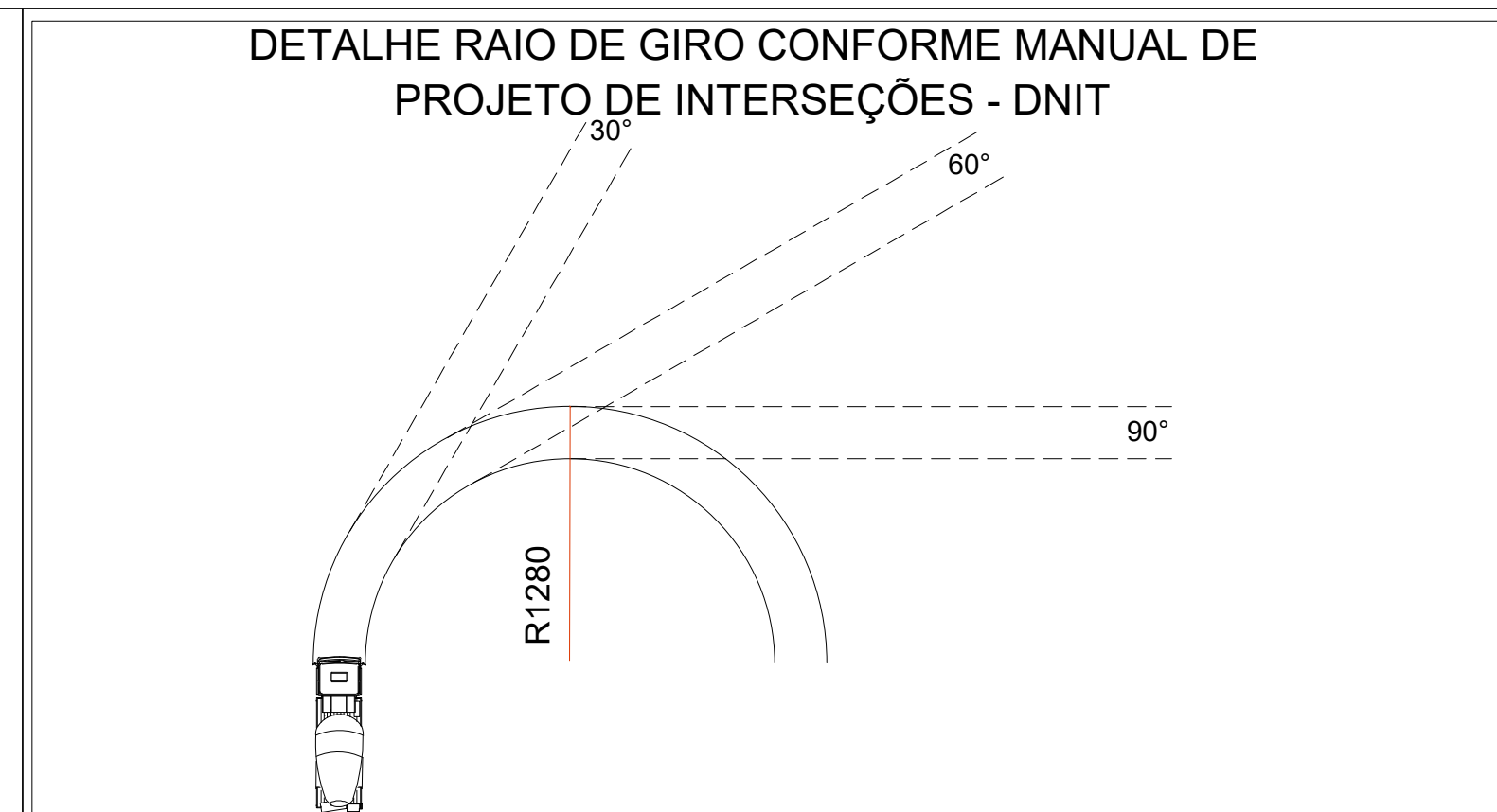
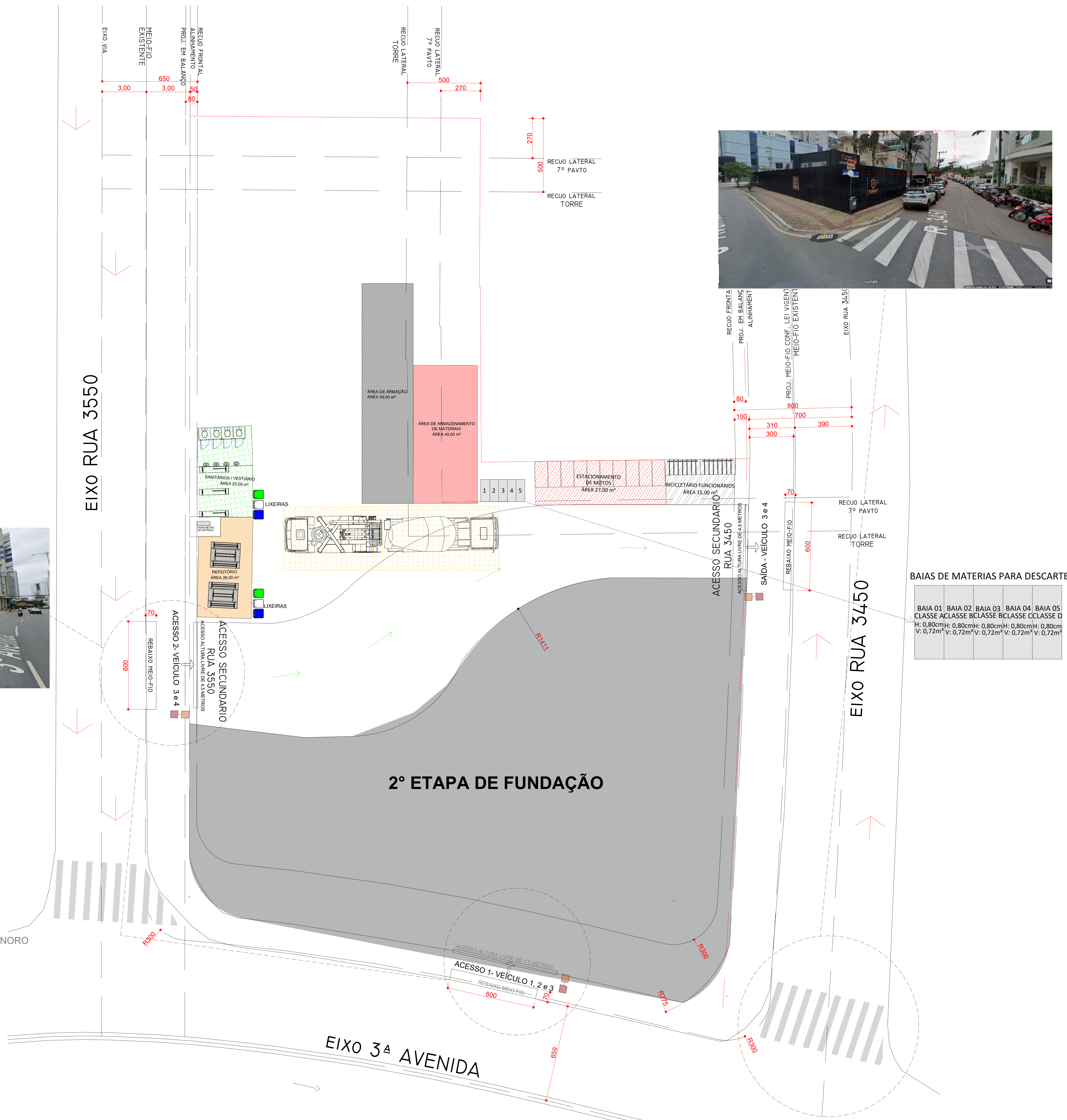
Contudo, visando melhorar a distribuição logística e reduzir a sobrecarga sobre a via principal, será previsto o uso das vias secundárias (Rua 3450 e Rua 3550) como acessos auxiliares, restritos a veículos de menor porte, como caminhonetes e utilitários leves, especialmente para entrega de materiais de menor volume ou serviços de apoio.

Importante destacar que o acesso de veículos pela Rua 3550 será retirado durante as etapas da obra, com exceção da **2ª etapa das fundações**, período em que a frente da obra voltada para a 3ª Avenida estará em execução, impossibilitando seu uso. **Nesse momento específico, o acesso será temporariamente realizado pela Rua 3550 (entrada) e pela Rua 3450 (saída), sem utilização da 3ª Avenida, o que evita a sobrecarga desta via principal.** Fora dessa condição pontual, permanecerão ativos apenas os acessos pela Rua 3450 e pela 3ª Avenida.

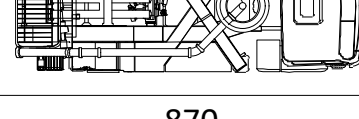
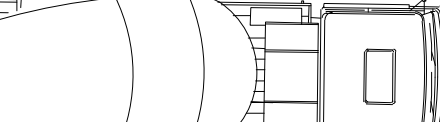
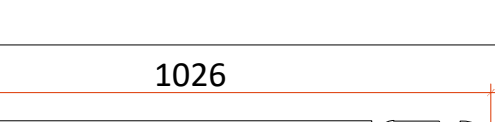
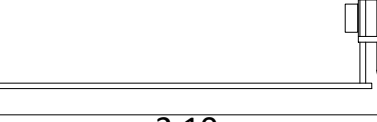
- Para mitigar o impacto na mobilidade urbana, serão adotadas medidas complementares, tais como:
- Programação das entregas em horários de menor fluxo (fora do horário comercial);
- Apoio com sinalização e, se necessário, agentes de trânsito para garantir segurança;
- Restrição do porte dos veículos nos momentos críticos, com logística adaptada.

Empreendimento: MARINE PALACE RESIDENCE	
Proprietário: Pioneira 3.550	
CNPJ: 51.597.312/0001-65	
Endereço: R. 3450 - nº189 - Balneário Camboriú / SC -	
Autor do projeto: Bruna Terres de Souza	
Resp. Técnico: Bruna Terres de Souza	Assinada de forma digital por BRUNA TERRES DE SOUZA:08825856903 Data: 2025.11.24 16:57:59 -03'02'
Estrutural base:	CAU nº: A131379-7 Conteúdo: Projeto Canteiro de Obras
Arquitetura base: 405.ARQ_3_AVENIDA ESQ.RUA 3450 E 3550_01.04.25	Etapa: PROJETO LEGAL

ETAPA 2 FUNDAÇÕES



LEGENDA DE EQUIPAMENTOS

01		VEÍCULOS DE GRANDE PORTE	Caminhão bomba estacionária - Utilizado na concretagem das estruturas nas etapas 01 e 02. ALTURA : entre 3,8 a 4 metros
02			Caminhão betoneira - Utilizado na concretagem das estruturas nas etapas 01 e 02. ALTURA : entre 3,8 a 4 metros
03			Caminhão - Utilizado para transporte / descarga de materiais ALTURA : entre 3 a 3,8 metros
04			Motos funcionários Comprimento: 2 a 2,10 metros Largura: 0,95 a 1,25 metros Altura: 1,10 a 1,25 metros

OBSERVAÇÕES ACESSOS DE CARGA E DESCARGA

LIMITAÇÕES:

LIMITAÇÕES FÍSICAS DAS VIAS LATERAIS: Ambas as ruas possuem largura reduzida e configuram-se como vias locais com espaço limitado para manobras de veículos pesados. A presença de estacionamento público ao longo da calçada no mesmo lado da frente da obra reduz ainda mais a área útil para operação de descarga.

FIACÇÃO AÉREA NO LADO DE ACESSO: As ruas 3450 e 3550 possuem rede aérea de energia e telecomunicações no mesmo lado do alinhamento da obra, o que inviabiliza a entrada de caminhões com equipamentos acoplados, como os munidos de guindauto (muque), devido ao risco de colisão com a rede e acidentes com eletricidade.

IMPOSSIBILIDADE DE PARADA SEGURA PARA VEÍCULOS MAIORES: A largura da via, aliada à ocupação por estacionamento e à ausência de baias ou recuos, torna inviável a parada ou operação segura de veículos de grande porte sem causar obstruções totais ao tráfego local.

Diante disso, a manutenção do acesso principal de descarga pela 3ª Avenida, ainda que com necessidade de gerenciamento de tráfego em horários específicos, se apresenta como a solução mais viável técnica e operacionalmente.

Contudo, visando melhorar a distribuição logística e reduzir a sobrecarga sobre a via principal, será previsto o uso das vias secundárias (Rua 3450 e Rua 3550) como acessos auxiliares, restritos a veículos de menor porte, como caminhonetes e utilitários leves, especialmente para entrega de materiais de menor volume ou serviços de apoio.

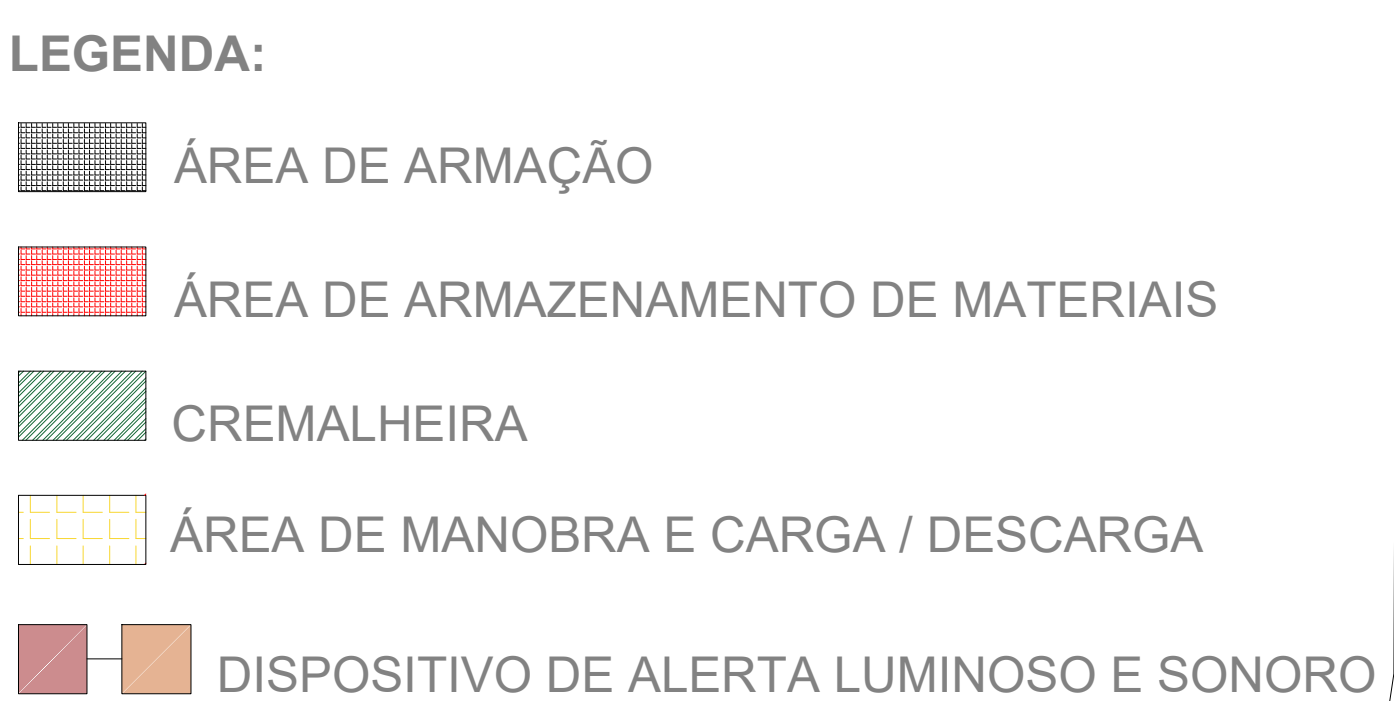
Importante destacar que o acesso de veículos pela Rua 3550 será retirado durante as etapas da obra, com exceção da **2ª etapa das fundações**, período em que a frente da obra voltada para a 3ª Avenida estará em execução, impossibilitando seu uso. **Nesse momento específico**, o acesso será temporariamente realizado pela Rua 3550 (entrada) e pela Rua 3450 (saída), sem utilização da 3ª Avenida, o que evita a **sobrecarga desta via principal**. Fora dessa condição pontual, permanecerão ativos apenas os acessos pela Rua 3450 e pela 3ª Avenida.

- Para mitigar o impacto na mobilidade urbana, serão adotadas medidas complementares, tais como:
- Programação das entregas em horários de menor fluxo (fora do horário comercial);
- Apoio com sinalização e, se necessário, agentes de trânsito para garantir segurança;
- Restrição do porte dos veículos nos momentos críticos, com logística adaptada.

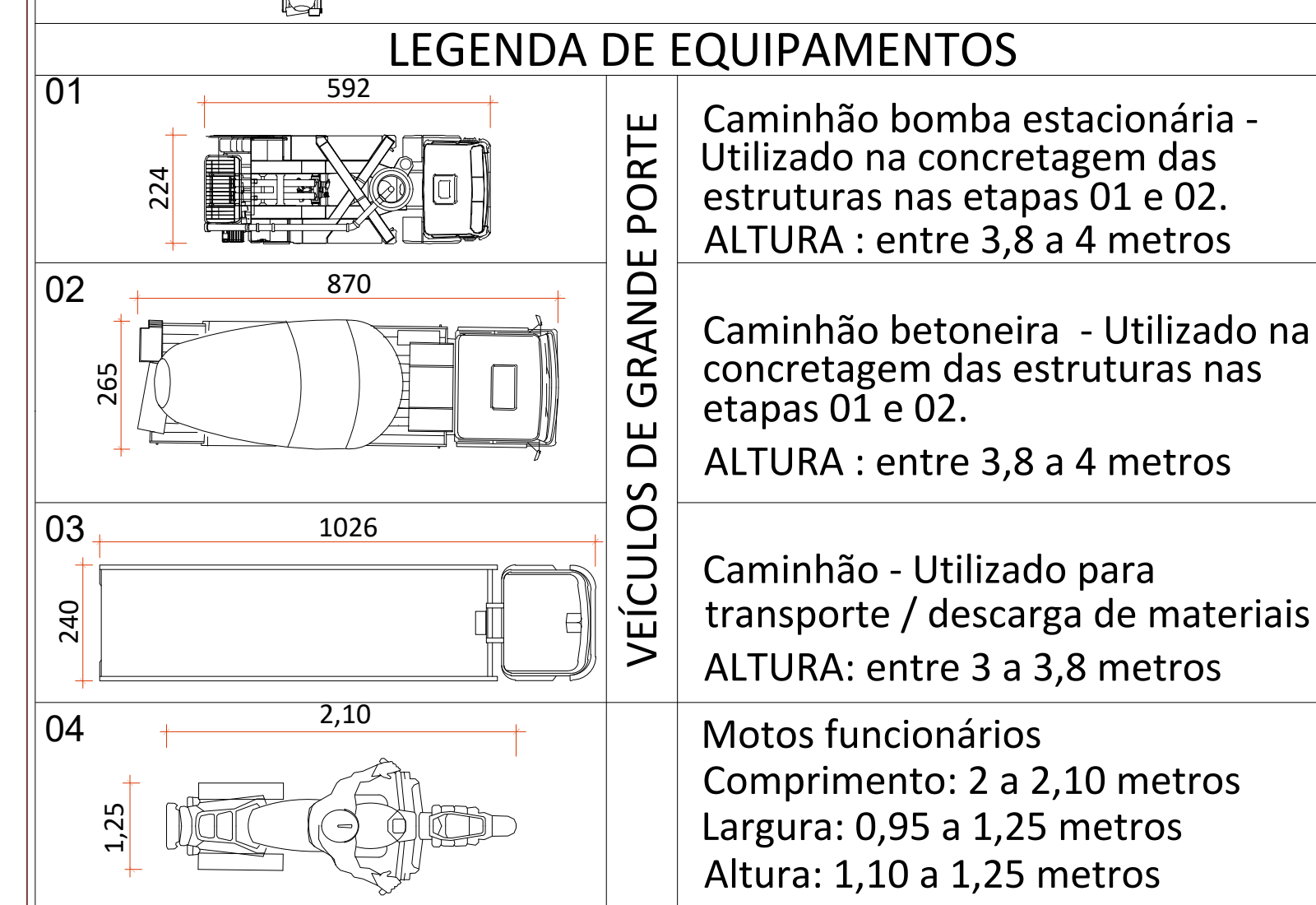
<p>Empreendimento: MARINE PALACE RESIDENCE</p> <p>Proprietário: Pioneira 3.550</p> <p>CNPJ: 51.597.312/0001-65</p> <p>Endereço: R. 3450 - nº189 - Balneário Camboriú / SC -</p>	
<p>Autor do projeto: Bruna Terres de Souza</p> <p>Resp. Técnico: BRUNA TERRES DE SOUZA:08825859603 <small>Assinado de forma digital por BRUNA TERRES DE SOUZA:08825859603 Data: 2023.11.24 16:09:04 -03'03'</small> </p> <p>Estrutural base: <p>Conteúdo: Projeto Canteiro de Obras</p> <p>Arquitetura base: <p>Étapa: PROJETO LEGAL</p> </p></p>	
<p>Data: 10/09/2025</p> <p>Arquivo:</p> <p>Disciplina: Canteiro de obra</p> <p>Revisão: R03</p> <p>Escala: Como indicado</p> <p>Folha: 02 / 04</p>	

Qualquer alteração do projeto sem anuência do projetista, implica em responsabilidade do proprietário, eximindo assim o projetista de responsabilidade.

TÉRREO - 2º ETAPA



Escala 1 : 100



OBSERVAÇÕES ACESSOS DE CARGA E DESCARGA

LIMITAÇÕES:

LIMITAÇÕES FÍSICAS DAS VIAS LATERAIS: Ambas as ruas possuem largura reduzida e configuram-se como vias locais com espaço limitado para manobras de veículos pesados. A presença de estacionamento público ao longo da calçada no mesmo lado da frente da obra reduz ainda mais a área útil para operação de descarga.

FIÇÃO AÉREA NO LADO DE ACESSO: As ruas 3450 e 3550 possuem rede aérea de energia e telecomunicações no mesmo lado do alinhamento da obra, o que inviabiliza a entrada de caminhões com equipamentos acoplados, como os munidos de guindauto (muque), devido ao risco de colisão com a rede e acidentes com eletricidade.

IMPOSSIBILIDADE DE PARADA SEGURA PARA VEÍCULOS MAIORES: A largura da via, aliada à ocupação por estacionamento e à ausência de baias ou recuos, torna inviável a parada ou operação segura de veículos de grande porte sem causar obstruções totais ao tráfego local.

Diante disso, a manutenção do acesso principal de descarga pela 3ª Avenida, ainda que com necessidade de gerenciamento de tráfego em horários específicos, se apresenta como a solução mais viável técnica e operacionalmente.

Contudo, visando melhorar a distribuição logística e reduzir a sobrecarga sobre a via principal, será previsto o uso das vias secundárias (Rua 3450 e Rua 3550) como acessos auxiliares, restritos a veículos de menor porte, como caminhonetes e utilitários leves, especialmente para entrega de materiais de menor volume ou serviços de apoio.

Importante destacar que o acesso de veículos pela Rua 3550 será retirado durante as etapas da obra, com exceção da 2ª etapa das fundações, período em que a frente da obra voltada para a 3ª Avenida estará em execução, impossibilitando seu uso. Nesse momento específico, o acesso será temporariamente realizado pela Rua 3550 (entrada) e pela Rua 3450 (saída), sem utilização da 3ª Avenida, o que evita a sobrecarga desta via principal. Fora dessa condição pontual, permanecerão ativos apenas os acessos pela Rua 3450 e pela 3ª Avenida.

- Para mitigar o impacto na mobilidade urbana, serão adotadas medidas complementares, tais como:
- Programação das entregas em horários de menor fluxo (fora do horário comercial);
- Apoio com sinalização e, se necessário, agentes de trânsito para garantir segurança;
- Restrição do porte dos veículos nos momentos críticos, com logística adaptada.

Empreendimento:
MARINE PALACE RESIDENCE

Proprietário:
Pioneira 3550

CNPJ:
51.597.312/0001-65

Endereço:
R. 3450 - nº189 - Balneário Camboriú / SC -

Autor do projeto:
Bruna Terres de Souza

Resp. Técnico: **BRUNA TERRES DE
SOUZA** 0882856903

Estrutural base:

Arquitetura base:
405.ARA_3 AVENIDA ESQ. RUA 3450 E 3550_01.04.25

Assinado de forma digital por BRUNA
TERRES DE SOUZA/0882856903
Data: 2023.11.26 16:08:56 -01'07'

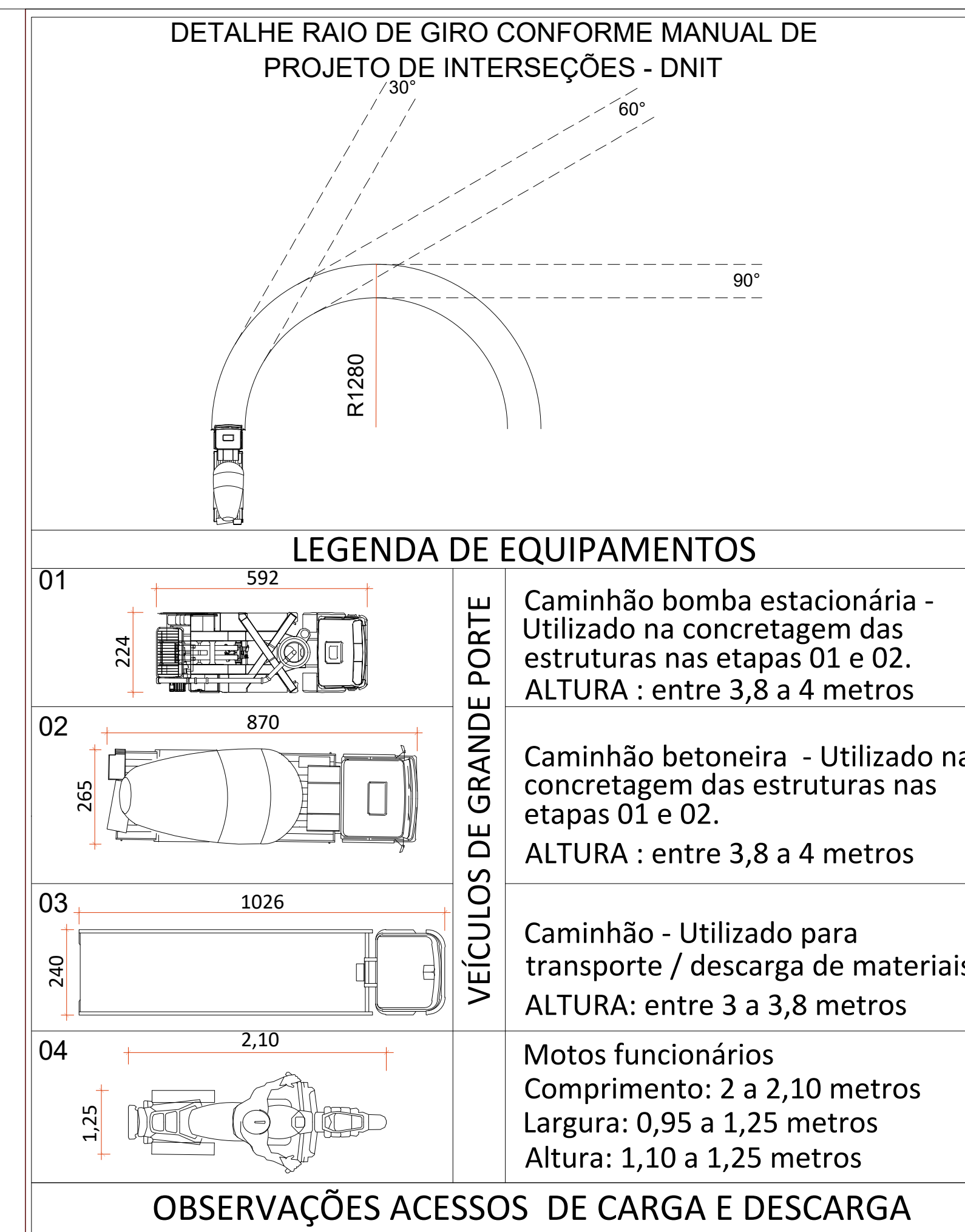
CAU nº: A131379-7

Conteúdo:
Projeto Conjunto de Obras

Etapa:
PROJETO LEGAL

Qualquer alteração do projeto sem anuência do projetista, implica em responsabilidade do proprietário, eximindo assim o projetista de responsabilidade.

EPP-2º PVTO. - 2º ETAPA



LIMITAÇÕES FÍSICAS DAS VIAS LATERAIS: Ambas as ruas possuem largura reduzida e configuram-se como vias locais com espaço limitado para manobras de veículos pesados. A presença de estacionamento público ao longo da calçada no mesmo lado da frente da obra reduz ainda mais a área útil para operação de descarga.

FIACÇÃO AÉREA NO LADO DE ACESSO: As ruas 3450 e 3550 possuem rede aérea de energia e telecomunicações no mesmo lado do alinhamento da obra, o que inviabiliza a entrada de caminhões com equipamentos acoplados, como os munidos de guindasto (muque), devido ao risco de colisão com a rede e acidentes com eletricidade.

IMPOSSIBILIDADE DE PARADA SEGURA PARA VEÍCULOS MAIORES: A largura da via, aliada à ocupação por estacionamento e à ausência de baias ou recuos, torna inviável a parada ou operação segura de veículos de grande porte sem causar obstruções totais ao tráfego local.

Diante disso, a manutenção do acesso principal de descarga pela 3ª Avenida, ainda que com necessidade de gerenciamento de tráfego em horários específicos, se apresenta como a solução mais viável técnica e operacionalmente.

Contudo, visando melhorar a distribuição logística e reduzir a sobrecarga sobre a via principal, será previsto o uso das vias secundárias (Rua 3450 e Rua 3550) como acessos auxiliares, restritos a veículos de menor porte, como caminhonetes e utilitários leves, especialmente para entrega de materiais de menor volume ou serviços de apoio.

Importante destacar que o acesso de veículos pela Rua 3550 será retirado durante as etapas da obra, com exceção da **2ª etapa das fundações**, período em que a frente da obra voltada para a 3ª Avenida estará em execução, impossibilitando seu uso. **Nesse momento específico**, o acesso será temporariamente realizado pela Rua 3550 (entrada) e pela Rua 3450 (saída), sem utilização da 3ª Avenida, o que evita a sobrecarga desta via principal. Fora dessa condição pontual, permanecerão ativos apenas os acessos pela Rua 3450 e pela 3ª Avenida.

- Para mitigar o impacto na mobilidade urbana, serão adotadas medidas complementares, tais como:
- Programação das entregas em horários de menor fluxo (fora do horário comercial);
- Apoio com sinalização e, se necessário, agentes de trânsito para garantir segurança;
- Restrição do porte dos veículos nos momentos críticos, com logística adaptada.

<p>Empreendimento: MARINE PALACE RESIDENCE</p> <p>Proprietário: Pioneira 3.550</p> <p>CNPJ: 51.597.312/0001-65</p> <p>Endereço: R. 3450 - nº189 - Balneário Camboriú / SC -</p>		
<p>Autor do projeto: Bruna Terres de Souza</p> <p>Resp. Técnico: BRUNA TERRES DE BRUNA TERRES DE SOUZA</p> <p>Estrutural base:</p>	<p>BRUNA TERRES DE SOUZA</p> <p>08825856903</p>	<p>Assinado de forma digital por BRUNA TERRES DE SOUZA TERRES DE SOUZA08825856903 Dados: 2025.12.24 10:11:11 -0500</p> <p>CAU nº: A131379-7</p> <p>Conteúdo: Projeto Canteiro de Obras</p>
<p>Arquitetura base: 405_ARQ_3 AVENIDA ESQ.RUA 3450 E 3550_01.04.25</p>		<p>Etapa: PROJETO LEGAL</p>